

ADEQUA

Assemblée générale

10 décembre 2019

RAPPORT MORAL

Cette années 2019 apparaît comme une année de transition durant laquelle il s'est agit surtout de suivre les dossiers en cours afin parfois d'éviter qu'ils soient refermés et donc que les intérêts des citoyens ne soient plus défendus

Le dossier « Mur anti-bruit », continue d'avancer, trop lentement, mais grâce à notre persévérance ; le traitement des inondations par ruissellement dans le quartier Bickart a demandé un gros effort d'enquête qui a permis de poser clairement la question des responsabilités des pouvoirs publics ; l'appel à la vigilance des citoyens par tracts a permis une amélioration du projet de bande transporteuse des déblais du Grand Paris Express à proximité de leurs habitations et aussi de faire inscrire Chelles dans le baromètre des Villes Cyclables.

Par ailleurs, l'association continue à être sollicitée pour participer à des groupes de travail, et en particulier ceux créés par la Députée, la Société du Grand Paris et les bureaux d'étude lorsqu'elle est recommandée par les Services

Enfin, un élément essentiel à notre capacité à répondre au but de l'association, le site, a été relancé en fin d'année, tard, sans doute, mais avec une équipe et une méthode qui assurent son efficacité et sa pérennité.

Rayonnement

Notre association continue à être appelée directement par les habitants faisant face à un problème. Dans un cas, nous avons relayé directement vers la Presse ; dans l'autre, nous n'avons pas donné suite.

Les relations avec la Société du Grand Paris sont paradoxales : alors que les responsables du chantier du Puits du Grand Paris Express au Montgichet tentent de nous écarter, nous sommes sollicités par le siège pour participer à des réunions de travail.

Les Services répondent à nos demandes de renseignements et nous recommandent parfois aux bureaux d'étude, en particulier sur les dossiers transport/voirie, par exemple le cabinet C&S Conseils pour le T-ZEN.

La Police nationale s'est montrée intéressée par nos propositions d'amélioration sur les mêmes dossiers circulation/voirie.

Nos observations sur des améliorations susceptibles de pérenniser la navette 701 entre les gares du Chênay-Gagny et de Chelles, via le Bd Alsace-Lorraine ont été retenues.

Nos avis sont portés au Cesel lorsque le sujet s'y prête, en particulier concernant la circulation et le stationnement, par exemple concernant les hypothèses de mise à double sens de A. Meunier et du Bd Castermant . Par ailleurs, le Cesel a été encore moins actif, mais reste

source d'informations et de contacts avec les représentants d'autres associations ou citoyens engagés.

Cette année encore, le Forum Associations à Chelles, avec un maximum de sujets illustrés par des maquettes, a été un vrai succès et nous a valu des demandes de renseignement laissant penser que les personnes voulaient adhérer. Malheureusement, malgré le bon accueil de la distribution de cartes de visite sur lesquelles on rappelait les dates, heures et lieux de nos réunions, nous n'avons eu que deux retours, et en fin d'année, l'un, déjà signalé ci-avant sans suite, et l'autre, débouchant à ce jour sur une rencontre portant en principe sur les circulations à vélo.

L'état de notre site a sans doute découragé les candidats dont on n'a plus eu de contact. Mais nous savons désormais que la situation va grandement s'améliorer.

Nous avons également rencontré la nouvelle correspondante du journal La Marne, à qui nous avons fourni les éléments de son premier article sur le contournement de Courtry et qui nous a réservé un très bon accueil.

En résumé, même si c'est encore en mode mineur, Adequa est un acteur reconnu et influent.

Activités

Cette année encore, elles ont connu un niveau élevé, ce que l'on peut encore juger en se reportant au rapport d'activité.

Le projet de gare routière de Vaires se fait selon le schéma présenté par les autorités, sans tenir aucun compte de nos observations, mais la première réalisation, le parking « arrêts minutes », difficile d'accès, de manoeuvres comme de sortie, confirme nos observations pessimistes.

Nous avons obtenu la relance par la mairie de Vaires du dossier des vibrations pour le mur anti-bruit bloqué par les services infrastructure de SNCF Réseau IdF.

Concernant les inondations, nous nous sommes focalisés sur le dossier « eaux de ruissellement » doublement sensible car mal cerné juridiquement, ce dont les collectivités locales ont profité pour reporter la charge sur l'habitant, et avons transmis un dossier pour avis dans lequel nous plaidons pour une responsabilité de la Ville.

Nous n'avons plus de réclamations concernant le Fort de Vaujourn et Placoplatre.

Encore cette année, nous n'avons pas pu tenir de stand au forum des associations à Vaires.

Les adhérents

Le nombre d'adhérents est stable, avec une seule adhésion nouvelle, mais qui apporte une forte expérience associative et ses connaissances du quartier de l'Aulnoy.

Nous continuons à n'avoir aucun correspondant à Courtry et à Brou

Les « compensations » à l'engagement bénévole

Les seules compensations tangibles sont les informations et les formations. Malgré un frémissement dû à l'augmentation de la participation de quelques-uns, les informations ne sont pas assez largement diffusées et les formations pas suffisamment sollicitées.

L'organisation d'un moment convivial inauguré en fin d'année 2017 devient une tradition bienvenue

Perspectives

La construction du site arrive au bon moment, en pleine campagne municipale, pour espérer qu'il intéresse à nos problématiques les candidats des diverses listes, donc une grande partie des participants à la vie publique. Nous devons fixer la doctrine d'emploi conjugué Site/Facebook afin d'améliorer la visibilité du site ainsi que la réactivité de notre communication. L'échange de notre carte de visite impersonnelle ADEQUA donne du sérieux à nos rencontres.

Tenir un stand au Forum à Vaires reste un idéal

Encore cette année, la promesse de prendre contact avec des Associations « partenaires » extérieures n'a pas été tenue en ce qui concerne Marne & Gondoire à Vélo ou l'association écologique « Renard », mais nous avons une bonne relation avec ADENCA de Claye-Souilly. L'association ARA (Association des Résidents de l'Aulnoy) s'est dissoute, mais son président a trouvé chez nous une structure d'accueil qui lui permet de continuer sa mission et à nous d'élargir nos compétences.

Nous devons envisager des relations avec le Conseil de Développement de la Communauté d'Agglomération

L'ouverture de contacts avec le commissariat de Police fait espérer bénéficier de leur expertise pour tester nos propositions.

Nous continuons de profiter des réunions publiques à Courtry et Brou, pour essayer de recruter, malgré l'absence de succès jusqu'à présent.

Notre budget est sain, mais cette année, comme les précédentes, le dépassement structurel de nos dépenses sur nos recettes doit attirer notre attention.

-o-o-o-o-o-o-